

兴通海运股份有限公司

关于获得中华人民共和国交通运输部 2023 年度 沿海省际散装液体危险货物船舶新增运力的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

一、获得新增运力的基本情况

2023 年 11 月 22 日，中华人民共和国交通运输部（以下简称“交通运输部”）发布《交通运输部关于发布 2023 年度沿海省际散装液体危险货物船舶运输市场运力调控综合评审结果有关事宜的公告》（交通运输部公告 2023 第 57 号），按照经专家综合分析论证的新增运力规模和各企业专家打分得分最终排序，将 2023 年度沿海省际散装液体危险货物船舶运输市场运力调控综合评审结果有关事宜进行公告。

兴通海运股份有限公司（以下简称“公司”）以第一名 91.6 分的成绩获得 3,700 载重吨化学品船运力。公司将按照交通运输部规定程序申请办理新增运力审批手续，最终新增运力情况以交通运输部核发的相关行政许可文件为准。

根据《交通运输部关于延续国内水路运输有关政策的公告》（交通运输部公告 2023 年第 31 号）《交通运输部关于加强沿海省际散装液体危险货物船舶运输市场宏观调控的公告》（交通运输部公告 2018 年第 67 号）和《交通运输部办公厅关于印发〈沿海省际散装液体危险货物船舶运输市场运力调控综合评审办法〉的通知》（交办水〔2018〕168 号），2019 年至今，交通运输部共开展了六次沿海省际散装液体危险货物船舶新增运力综合评审，**公司连续五年六次累计 10 个项目均以第一名的成绩获得新增运力。**

二、获得新增运力对公司的影响

绿色、低碳、智能是航运发展的新趋势。在国家“双碳”政策和行业安全、绿色发展的大环境下，近年来，公司船队的扩增着力朝着船舶年轻化、高端化和低碳绿色方向发展。

公司本次申请的 3,700 载重吨化学品船运力，拟根据市场需求，建造一艘适装高端化学品 PO 的不锈钢化学品船，扩充公司船舶适装货品种类，进一步丰富公司的船舶运力结构、提升公司船队运力规模，精准对接客户需求。该船舶的加入有利于巩固和提高公司核心竞争力、持续发展能力和综合经营能力，符合公司“1+2+1”战略发展规划。

公司以“船队一流、规模领先、盈利强劲、持续增长、投资获利”为经营发展目标，紧抓战略机遇期，有节奏有规划发展船型，壮大企业和全面提高竞争格局。同时，坚持财务稳健、风险可控、绿色发展、长期主义的发展道路！

特此公告。

兴通海运股份有限公司董事会

2023 年 11 月 23 日