

## 中国船舶工业股份有限公司

### 关于公司下属子公司签订重大合同的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

#### 重要内容提示：

- **合同类型及金额：**总金额约 14.6 亿美元。
- **合同签订时间和地点：**2023 年 12 月 5 日，上海。
- **对上市公司当年业绩的影响：**合同总金额约占公司 2022 年度经审计营业收入的 17%（以 2023 年 12 月 5 日汇率测算）。
- **特别风险提示：**由于合同履行期较长，合同履行可能受到航运与船舶市场变化及美元与人民币汇率风险的影响，敬请广大投资者注意投资风险。

2023 年中国国际海事会展于近日在上海举办，中国船舶工业股份有限公司（以下简称“公司”）全资子公司上海外高桥造船有限公司（以下简称“外高桥造船”）与控股子公司广船国际有限公司（以下简称“广船国际”）于 2023 年 12 月 5 日在会展现场分别与 Seaspan Corporation 及韩新海运公司签订了多艘 10800 车 LNG 双燃料汽车运输船新造船合同，合同总金额约 14.6 亿美元。具体情况如下：

#### 一、审议程序情况

上述日常经营合同无需经本公司董事会、股东大会审议。

#### 二、合同对方情况

Seaspan Corporation 是全球最大的集装箱船独立船东，主要致力

于与世界上最大的集装箱班轮公司进行长期、固定费率的租赁。

韩新海运公司前身为现代商船，2020年重组更名为韩新海运，成为韩国开发银行 KDB 的控股企业，是韩国最大的航运公司。

### 三、合同主要条款

1、合同金额：总金额约14.6亿美元。

2、支付货币：本合同采用美元支付。

3、合同签署时间和地点：2023年12月5日，上海。

4、争议解决方式：本造船合同适用英国法，争议解决方式为仲裁，仲裁地为伦敦。

### 四、对公司的影响

1、本次合同总金额约占公司2022年度经审计营业收入的17%（以2023年12月5日汇率测算）。

2、汽车运输船是公司下属相关子公司的主建船型之一，随着批量汽车运输船订单的承接以及交付，公司已在该细分市场上建立品牌价值和领先地位。本次10800车双燃料汽车运输船合同的承接，将进一步巩固公司在该领域的市场领先地位，有利于发挥外高桥造船和广船国际在设计、建造方面的经验优势，提升生产资源及设施的利用率；有利于提升巩固外高桥造船和广船国际在绿色低碳船型设计建造领域的影响力，带来更广泛的市场效应。

3、由于合同履行期较长，外高桥造船和广船国际将根据收入准则确认收入，对本公司当期利润不构成重大影响（以最终审计结果为准）。若本合同顺利实施，将对公司未来的营业收入和利润产生一定积极影响，有利于提高公司中长期市场竞争力和盈利能力。

### 五、风险提示

合同履行可能受到航运与船舶市场变化及美元与人民币汇率风险

的影响，敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

中国船舶工业股份有限公司董事会

2023年12月6日