

中远海运特种运输股份有限公司

关于建造 4 艘 9000 吨级特种液货船的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

重要内容提示：

- 中远海运特种运输股份有限公司（以下简称“公司”）董事会审议通过由公司全资子公司中远航运（香港）投资发展有限公司（以下简称“香港子公司”）作为投资主体，在福建省马尾造船股份有限公司（以下简称“马尾船厂”）投资建造 4 艘 9000 吨级特种液货船。
- 本次交易未构成关联交易，也未构成重大资产重组。
- 本次交易无需提交公司股东大会审议批准。

一、交易概述

为推进公司“十四五”规划战略落地，加快船队转型升级，打造一支多船型、多货种、新型节能环保的特种液货运输船队，进一步巩固、增强公司在沥青运输领域的地位和实力，经公司第八届董事会第十八次会议审议通过，拟由公司全资子公司中远航运（香港）投资发展有限公司作为投资主体，在福建省马尾造船股份有限公司投资建造 4 艘 9000 吨级特种液货船，项目总投资约 9800 万美元。

二、交易对方简介

马尾船厂成立于 1980 年 6 月 27 日，注册地为福建省福州市连江县琯头镇粗芦岛大道 3 号，注册资本 2,019,155,251 元，法定代表人黄如堂。马尾船厂是福建省船舶工业集团有限公司子公司，具有建造多种集装箱船、海洋工程船、汽车滚装船、油化船、深远海养殖平台和海上风电重型钢构等产品的能力。

三、船舶建造合同主要条款

（一）造船主体

中远航运（香港）投资发展有限公司。

（二）合同价格

项目总投资约 9800 万美元。其中，船价共计 9400 万美元（2350 万美元/艘），监造费等资本化费用共计 400 万美元。

（三）交船时间

预计 2025 年 10 月至 2026 年 8 月间。

（四）交船地点

马尾船厂码头。

四、本次交易对公司的影响

近年来，随着油公司标准以及全球绿色低碳要求的提高，市场上 2005 年前建造的沥青船已被逐出核心市场，船龄 10 年以下的 7000-9000 吨级船舶仅 21 艘，约占 7%。目前沥青运输市场面临运力整体老化、高端市场运力紧缺的形势，加上大吨位长距离运输业务的激增，运力供不应求，近期运价和租金节节攀升。

依托核心大客户运力需求，抢抓目前有利市场机遇，建造 4 艘节能环保、兼营多种化学品液货、满足低成本远程运输的 9000 吨级船舶，有利于聚焦公司服务战略性大宗商品核心业务主线，促进

沥青船队结构优化，打造 7500 吨、9000 吨、13000 吨阶梯型运力组合，大幅提升沥青船队未来的市场竞争力。

经测算，本次项目内部收益率约 7.2%，静态投资回收期 11.8 年，具有较好的经济效益。

特此公告。

中远海运特种运输股份有限公司董事会

2024 年 8 月 6 日