

证券代码：001205

证券简称：盛航股份

公告编号：2024-137

债券代码：127099

债券简称：盛航转债

南京盛航海运股份有限公司

关于5500m³半冷半压式LPG/NH₃/VCM运输船 建成投入营运的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

一、概述

根据中华人民共和国交通运输部（以下简称“交通运输部”）新增船舶运力的行政许可，核准南京盛航海运股份有限公司（以下简称“公司”）在国内新建一艘液化气船，投入国内沿海各港间液化气运输。公司于2022年6月13日召开第三届董事会第二十次会议、第三届监事会第十五次会议，审议通过了《关于投资建造一艘5500m³半冷半压式LPG/NH₃/VCM运输船的议案》，同意委托招商局金陵鼎衡船舶（扬州）有限公司建造一艘5500m³半冷半压式LPG/NH₃/VCM运输船，具体内容详见公司2022年6月14日刊载于巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)《关于投资建造一艘5500m³半冷半压式LPG/NH₃/VCM运输船的公告》（公告编号：2022-052）。

二、进展情况

公司委托招商局金陵鼎衡船舶（扬州）有限公司建造的5500m³半冷半压式LPG/NH₃/VCM运输船，已在合同约定的交船时间竣工交付。公司已办妥该船舶适航适货的全部法定证书，并申请获得由江苏省交通运输厅核发的《船舶营业运输证》，截至本公告披露日，船舶已正式投入运营。船舶基本信息如下：

船舶名称：盛航永乐

船舶类型：液化气船

IMO号：9980019

船级社：CCS

建成日期：2024年4月15日

载货量：5,546.8m³

建造厂家：招商局金陵鼎衡船舶（扬州）有限公司

核定经营范围：国内沿海各港间液化气（不含液化天然气）运输（具体装载情况详见该船船检证书）

三、对公司的影响

“盛航永乐”轮为国内首制半冷半压式 LPG/NH₃/VCM 运输船，按照国际无限航区标准设计，同时兼顾国内沿海及长江中下游航区航行要求，使得该船既可执行国际运输业务，又可完成内贸运输任务，具备内外贸兼营的能力。船舶货罐设计最低温度-48℃，设计压力 5barg，采用耐低温碳锰钢材料制成并外敷隔热层，安装有先进的低温无油货物制冷压缩机组和再液化系统，该船既可以装运低温液氨、低温丙烯、低温丙烷、低温丁二烯等低温货品，又可以装运 LPG、丁二烯、VCM 等常温货品，具有较高的货品适应性和运营灵活性，能够有效满足客户对高端液化气运输船运力需求。

该船舶是公司在液化气运输领域的首制船，船舶投入营运有利于拓宽公司高端液化气运输业务，并有效推动公司清洁能源水路运输业务的发展，增强公司的持续经营能力和核心竞争力，符合公司及全体股东的利益。

特此公告。

南京盛航海运股份有限公司

董事会

2024年8月27日